

Bryant Pkwy. Extension (S)

Job 061705



¿Qué es el Proyecto de la extensión del Bryant Parkway (Pkwy.)?

La ciudad de Bryant, Arkansas, en cooperación con Metroplan y el Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) está proponiendo extender Bryant Pkwy. desde Shobe Road hasta la autopista Hwy. 183 y así mejorar la movilidad, la conectividad, y apoyar el incremento económico para la ciudad de Bryant y el aeropuerto. La calzada propuesta será una carretera de dos carriles con un diseño de bordillo y cantarilla. La calzada propuesta estará al norte del puente de Union Pacific Railroad (URR), y una calzada con el arcén abierta estará al sur del puente de PRR. Como se ve identificada en el estudio del tráfico del Bryant Parkway, la población está en rápido crecimiento. El crecimiento significativo ha causado que la ciudad haya crecido más rápido que su infraestructura actual, incluyendo la autopista Hwy. 183, cual es el único pasillo vial entre el sur y el norte de Bryant. El proyecto reducirá los tiempos de respuestas de los vehículos de emergencias, mejorará el acceso al Aeropuerto Regional del Condado de Saline, y proporcionará un paso de nivel secundario separado que cruzará sobre UPRR para los peatones y las ciclistas.

¿Qué ha han completado desde la última reunión en el 26 de abril del 2018?

Cinco alineaciones de las alternativas originales del proyecto (Alternativas A-E) fueron desarrolladas y presentadas al público en 2018. El documento de EA se ha preparado tres documentos para una revisión detallada: Alternativa B, Alternativa D, y La Alternativa de No Tomar Ninguna Acción. El proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) exige que se incluyan una "Alternativa de No Tomar Ninguna Acción" en el análisis ambiental para proporcionar una línea de base con la que se pueden comparar a las otras alternativas. Como se describe en el documento EA, Alternativa B fue identificada como La Alternativa Preferida. El EA, el diseño de la calzada (60% de nivel de diseño), las limitaciones propuestas de la adquisición del derecho de paso, y las secciones típicas de la calzada propuesta están mostradas en el mapa interactivo y el PDF de "60% Diseño – Línea y Grado" está disponible en el sitio de la audiencia virtual pública en la página de "Documentos del Proyecto". La Administración Federal de Carreteras (FHWA) aprobó la EA para revisión y comentarios públicos en febrero del 2021, y esta audiencia es la oportunidad para el público revise los materiales del estudio y brinde comentarios.

¿Por qué nos reunimos?

El formato de la reunión es una audiencia pública virtual, lo que significa que no hay una presentación en persona debido a las restricciones de COVID-19. Le animamos a unirse a nuestro evento virtual en vivo el jueves 22 de abril del 2021 a partir de las 5:30 p.m. a las 6:30 p.m. de la tarde para obtener más información sobre el proyecto del Bryant Pkwy. Extension. Visite el sitio web de la audiencia virtual pública de ubicación y diseño para ver la presentación del proyecto, los detalles de la alternativa preferida, la evaluación ambiental, la información del estudio, un paquete de audiencia pública, exhibiciones, un mapa interactivo y proporcionar comentarios al equipo del Proyecto a través de un formulario de comentarios interactivo. El equipo del proyecto llevará a cabo esta reunión para presentar la alternativa preferida, y brindarle la oportunidad para se brinde comentarios sobre el proyecto del Bryant Pkwy. Extension. Sus comentarios son muy importantes y será en el registro formal. Los comentarios deben recibidos antes del domingo 9 de mayo.

¿Qué pasará después de esta Audiencia Pública?

Después de una reseña de los comentarios recibidos de ciudadanos, funcionarios públicos y agencias públicas, el siguiente paso en el proceso ambiental será para preparar un documento de Hallazgo sin Impacto Significativo (FONSI) para su revisión por la Administración Federal de Carreteras. El FONSI aprobado identificará la Alternativa Seleccionada y concluirá el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental. Entonces, la adquisición del derecho de paso puede comenzar. Para obtener más información, visite nuestro sitio web en <https://bryantpkwyext.transportationplanroom.com>, llámenos al 501-823-0730, o envíenos un correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.

Para más información, visite: [BryantPkwExt.transportationplanroom.com](https://bryantpkwyext.transportationplanroom.com)