

Bienvenido a la Audiencia Virtual Pública de Ubicación y Diseño para:



Bryant Pkwy.
Extension (S)

La Ciudad de Bryant

ARDOT Trabajo No. 061705
Marzo 21 – Mayo 9, 2021

¿Como me involucro?

- Completa el formulario de registro para registrar su participación en esta reunión.
- Revise todos los materials proporcionados en la reunión virtual
- Las declaraciones escritas se pueden enviar en cualquier momento entre el 21 de marzo y el 9 de mayo de 2021 utilizando el formulario de comentarios adjunto y enviándolo por correo / correo electrónico a Garver, Attn: Lindi Miller, 4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118; or PublicInvolvement@GarverUSA.com.
- ¡Su asistencia y participación son muy apreciadas!

Para más información, llama 501-823-0730 o

PublicInvolvement@GarverUSA.com

Garver

Attn: Lindi Miller
4701 Northshore Drive
North Little Rock, AR 72118

Información de la Audiencia Virtual Pública de Ubicación y Diseño

¿Cuál es el propósito de esta Audiencia Pública?

El objetivo principal de esta audiencia es presentarle la alternativa preferida del proyecto del Bryant Parkway (Pkwy.) Extension y brindarle la oportunidad de expresar su opinión sobre este proyecto. A través de los materiales presentados en esta audiencia, esperamos familiarizarlos con el proyecto propuesto y brindarle la oportunidad de expresar su opinión que será del registro formal. Dado que no nos reuniremos en persona, es importante identificar claramente sus problemas y inquietudes y, si es necesario, puede llamarnos o enviarnos un correo electrónico para aclarar cualquier asunto relacionado con este proyecto; la información de contacto por teléfono y correo electrónico se proporciona en los materiales de la reunión adjuntos. Para lograr este objetivo, solicitamos su cooperación y participación.

La siguiente información se ha preparado para proporcionar una descripción general y información general sobre el proyecto propuesto. Se ha incluido información relacionada con el diseño del calzada (60% de los planes presentados) y los impactos ambientales. Información adicional sobre cada uno de estos temas está disponible en el documento de Evaluación Ambiental (EA), y en el sitio web del proyecto de audiencia virtual pública o comunicándose con la ciudad de Bryant. El personal de Garver también está disponible para responder preguntas y explicar el proyecto y sus impactos por correo electrónico a PublicInvolvement@Garverusa.com.

¿Qué es el Proyecto del Bryant Pkwy. Extension?

La ciudad de Bryant, Arkansas, en cooperación con Metroplan y el Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) está proponiendo extender Bryant Pkwy. desde Shobe Road a la autopista Hwy. 183 para mejorar la movilidad, la conectividad, y apoyar con la crecimiento económico para la ciudad de Bryant y el aeropuerto. La calzada propuesta será una carretera de dos carriles con un diseño de bordillo y cantarilla. La calzada propuesta estará al norte del puente de Union Pacific Railroad (URR), y un calzada con el arcén abierta estará al sur del puente de PRR. **La Figura 1** muestra el extensión del proyecto y la ubicación general de Bryant con el condado de Saline. **La Figura 2** muestra la alineación de la alternativa preferida. Como se identificada en el studio de tráfico del Bryant Parkway, la población esta en rapido crecimiento. El crecimiento significativo ha causado que la ciudad haya crecido más rapido que su infraestructura actual, incluyendo la autopista Hwy. 183, cual es el único pasillo vial entre el sur y el norte de Bryant. Este resultado en una necesidad para una ruta alternativa para mejorar la conectividad y movilidad a las áreas del este y del sur de la ciudad de Bryant.

El propósito del proyecto propuesto es para:

- Mejorar la conectividad desde Bryant Pkwy. a autopista Hwy. 183 para los vehículos y los peatones
- Mejorar la movilidad y conectividad a las escuelas, los parques, las residencias, y las industrias en los partes del sur y del este de la ciudad
- Reducir el congestion del tráfico y los retrasos viajes en la autopista Hwy. 183

- Proporcionar una carretera del público para dar acceso al norte del Aeropuerto Regional del Condado de Saline (SUZ) y para permitir las oportunidades futuros de desarrollos.
- Reducir el tiempo de respuesta de los vehículos de emergencia al mitad oriental de la ciudad por se proporcionando un paso de nivel secundario seperado que cruzará sobre UPRR.
- Proporcionar una componente critico *del plan original* de la ciudad de Bryant para las bicicletas y los peatones (también conocido como *Master Street Plan* en su abreviación en Inglés).

Figura 1: La ubicación del proyecto en la ciudad de Bryant, el condado de Saline, Arkansas

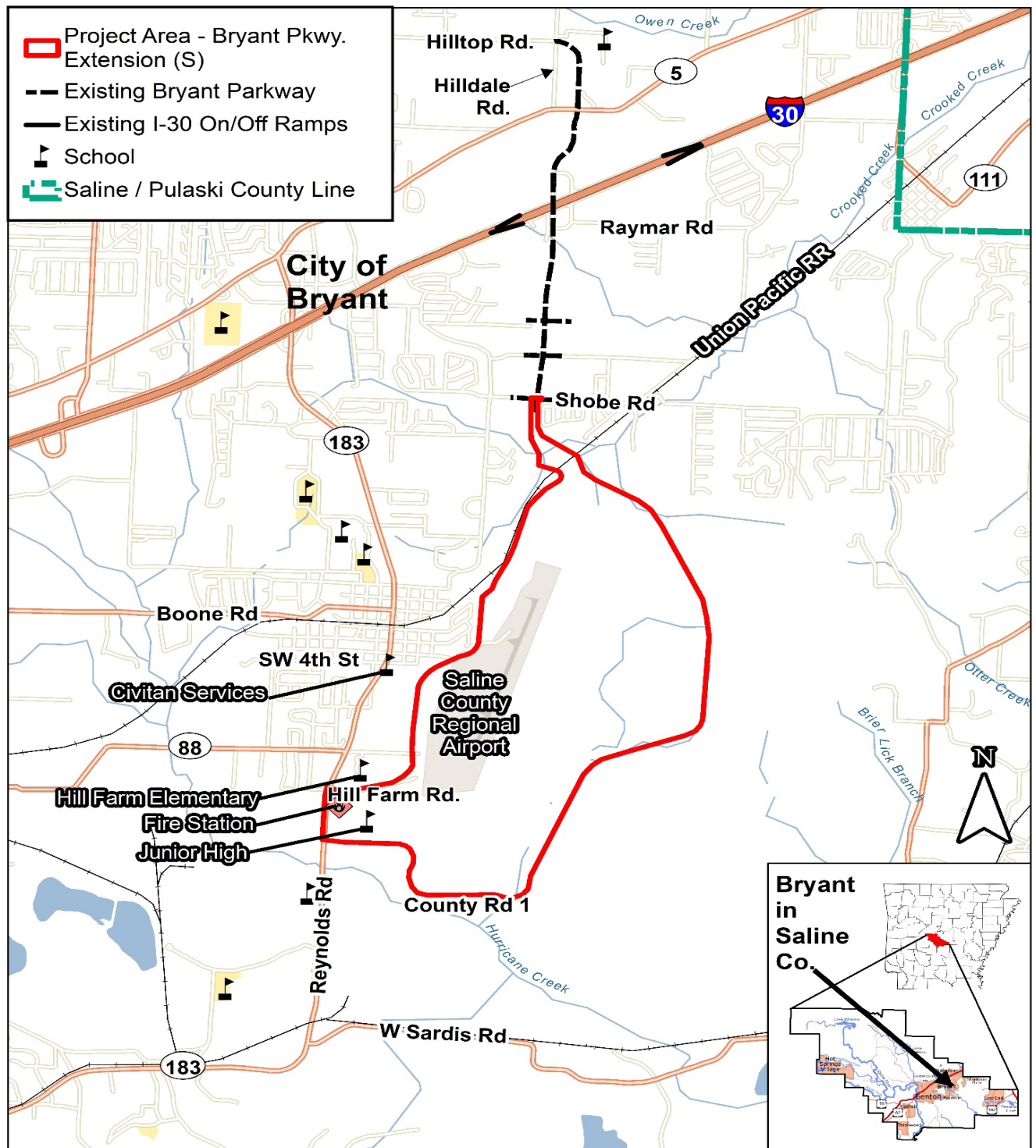
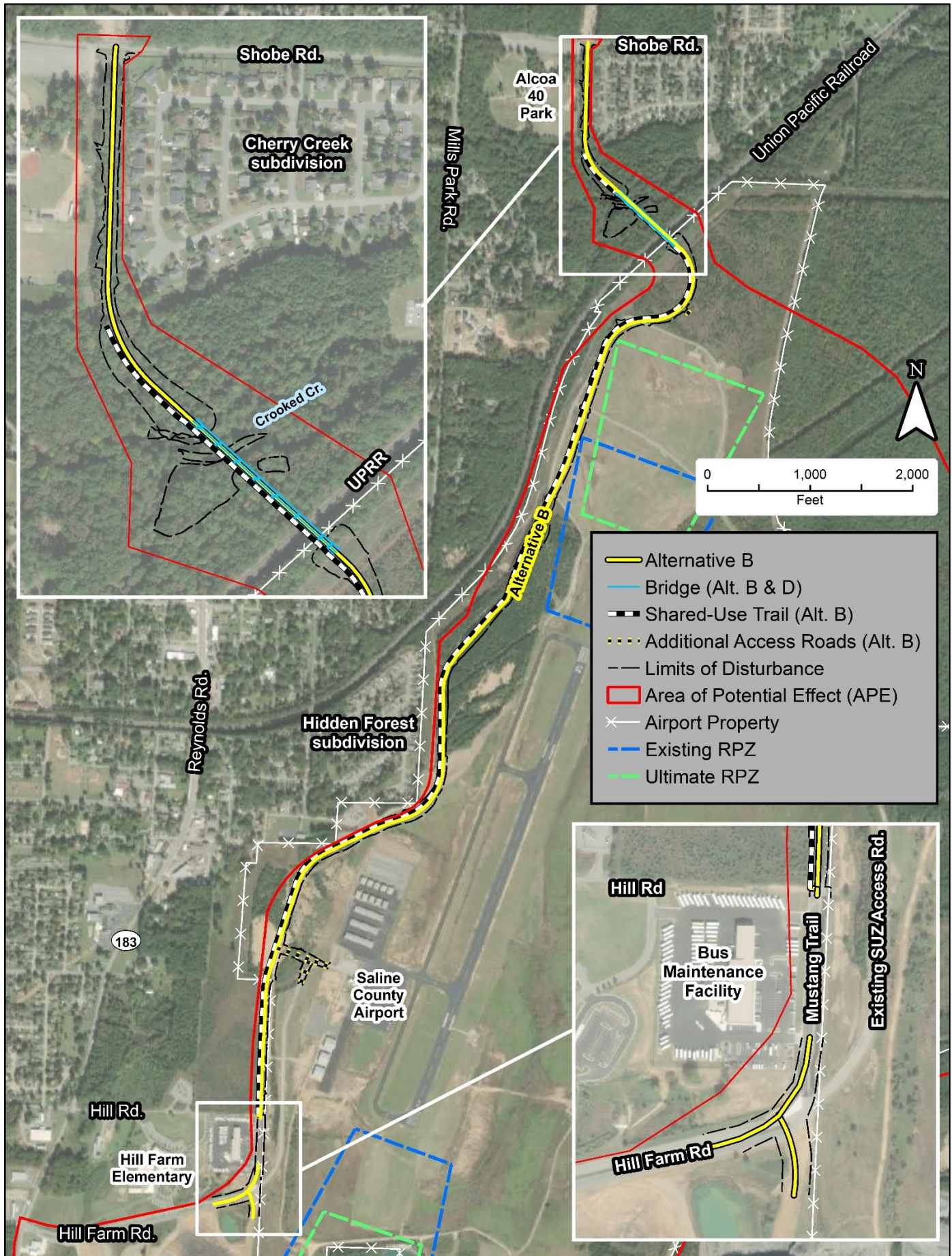


Figura 2: La Alternativa Preferida (Alternativa B)



¿Qué se han completado en el proyecto?

Cinco alineaciones de las alternativas originales del proyecto (Alternativas A-E) fueron desarrollados y presentados al público en 2018. También, La Alternativa de No Tomar Ninguna Acción se ha evaluado. El proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) exige que se incluyan una “Alternativa de No Tomar Ninguna Acción” en el análisis ambiental. Aunque, La Alternativa de No Tomar Ninguna Acción no satisface el propósito y la necesidad del proyecto, y La Alternativa de No Tomar Ninguna Acción proporciona una línea de base con la que se pueden comprar las otras alternativas. El documento de EA se ha preparado tres documentos para una revisión detallada: Alternativa B, Alternativa D, y La Alternativa de No Tomar Ninguna Acción.

La EA describe los impactos posibles de los sociales, económicos y impactos ambientales de las alternativas del proyecto. Como se describe en el documento EA, Alternativa B fue identificada como La Alternativa Preferida y esta mostrada en la Figura 2. El documento EA en total está disponible para revisar en el sitio de la audiencia virtual pública en la página se llama “Documentos del Proyecto”. Además, los detalles de diseño se han preparadas y las limitaciones propuestas de la adquisición del derecho de paso (ROW) se han indicadas. El diseño de la calzada (60% de nivel de diseño), las limitaciones propuestas de la adquisición, y las secciones típicas de la calzada y el puente propuesto sobre Crooked Creek y el Union Pacific Railroad (UPRR) están mostradas en el mapa interactivo y el PDF de “60% Diseño – Lineo y Grado” está disponible en el sitio de la audiencia virtual pública en la página que de “Documentos del Proyecto”.

La Administración Federal de Carreteras (FHWA) aprobó la EA para revisión y comentarios públicos en febrero de 2021, y esta audiencia es la oportunidad para que el público revise los materiales del estudio y brinde comentarios.

¿Cómo afectaría el proyecto completado a las áreas circundantes?

El análisis ambiental del propuesto proyecto no identificó ningunos impactos a los ambientales naturales y sociales como resultado de La Alternativa de No Tomar Ninguna Acción o La Alternativa Preferida. La Alternativa Preferida Recomendada satisface el propósito y la necesidad del proyecto y minimice los impactos adversarios. Un resumen de los impactos de estas alternativas pueden encontrada en **Tabla 1**.

Tabla 1: Resumen de Impactos

Categoría de Recurso	Impactos Requeridos	
	La Alternativa Preferida (Alternativa B)	No Acción
Especies protegidas	“Puede afectar, pero no es probable que afecte adversamente” para 3 especies de aves	“No Impacto”
Sección 6(f)	0.3 acre de disturbios temporales a la tierra (ADPHT ha recibido)	Nada
Sección 4(f)	<i>de minimis</i> impactos a Alcoa 40 Park	No hay nada impactos
REC Sitios Encontrados*	1 sitio	0 sitio
Approx. ROW Adquisición	29.3 acres	0 acres
Ruido/Sonido	Nada	Nada
Calidad visual	Cambios visibles por 2 subdivisiones	No hay nada cambios
Calidad del agua	A 40 acres de la tierra (i.e. impactos potenciales en la calidad del agua)	No hay nada impactos de la tierra
Zona Pantanozas	1.9 acres	0 acres
Arroyos	1,688 pies lineales en total	0 pies lineales
Zonas de Inundación	3.6 acres	0 acres
Costo**	\$18.2 millones	\$0

* Solo de aquellos con los riesgos moderados o altos.

** El costo estimado de los planos, ingenieros, y construcciones

¿Qué pasará después de esta Audiencia Pública?

Después de una reseña de los comentarios recibidos de ciudadanos, funcionarios públicos y agencias públicas, el siguiente paso en el proceso ambiental será para preparar un documento de Hallazgo sin Impacto Significativo (FONSI) para su revisión por la Administración Federal de Carreteras. El FONSI aprobado identificará la Alternativa Seleccionada y concluirá el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (también conocido como *NEPA* en su abreviación en Inglés). Entonces, la adquisición del derecho de paso puede comenzar.

Para obtener más información, visite nuestro sitio web en <https://bryantpkwyext.transportationplanroom.com/>, llámenos al 501-823-0730, o envíenos un correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.

¡Gracias por su asistencia y participación en este Audiencia Virtual Publica!

**LA CIUDAD DE BRYANT, ARKANSAS
FORMULARIO DE LOS COMENTARIOS**

**JOB No. 061705
BRYANT PKWY. EXTENSION (S)
EL CONDADO DE SALINE**

**EL SITIO WEB:
BryantPkwyExt.es.TransportationPlanRoom.com**

Escriba sus comentarios en este formulario y entréguelo a ARDOT o Garver **a más tardar el domingo 9 de mayo a las 4:30 de la tarde**. Correo a: Lindi Miller, Garver, 4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118. Puedes enviar el formulario por correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.

.....

Por favor, imprimir:

Fecha: _____

Nombre: _____

Dirección: _____

Dirección de la calle

Ciudad, Estado, Código Postal

Comentarios:

Usa más hojas si necesario.
Los comentarios escritos se aceptarán a más tardar el domingo 9 de mayo a las 4:30 de la tarde al dirección:
Garver
Attn: Lindi Miller
4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118
Correo electrónico: PublicInvolvement@GarverUSA.com
Los comentarios orales deben recibido antes del domingo 9 de mayo. Para enviar comentarios orales, llamar: 501-823-0730
Para más información, visite el sitio web:
BryantPkwyExt.es.TransportationPlanRoom.com