

BIENVENIDO

**Audiencia Virtual
Pública de
Ubicación y Diseño
Bryant Parkway
(Pkwy.) Extension (S)**

Condado de Saline

**Proyecto Número
061705**

Audiencia Virtual Pública de Ubicación y Diseño



- **Descripción general del proyecto**



- **La historia del proyecto**



- **Los impactos y los detalles de diseño del proyecto**



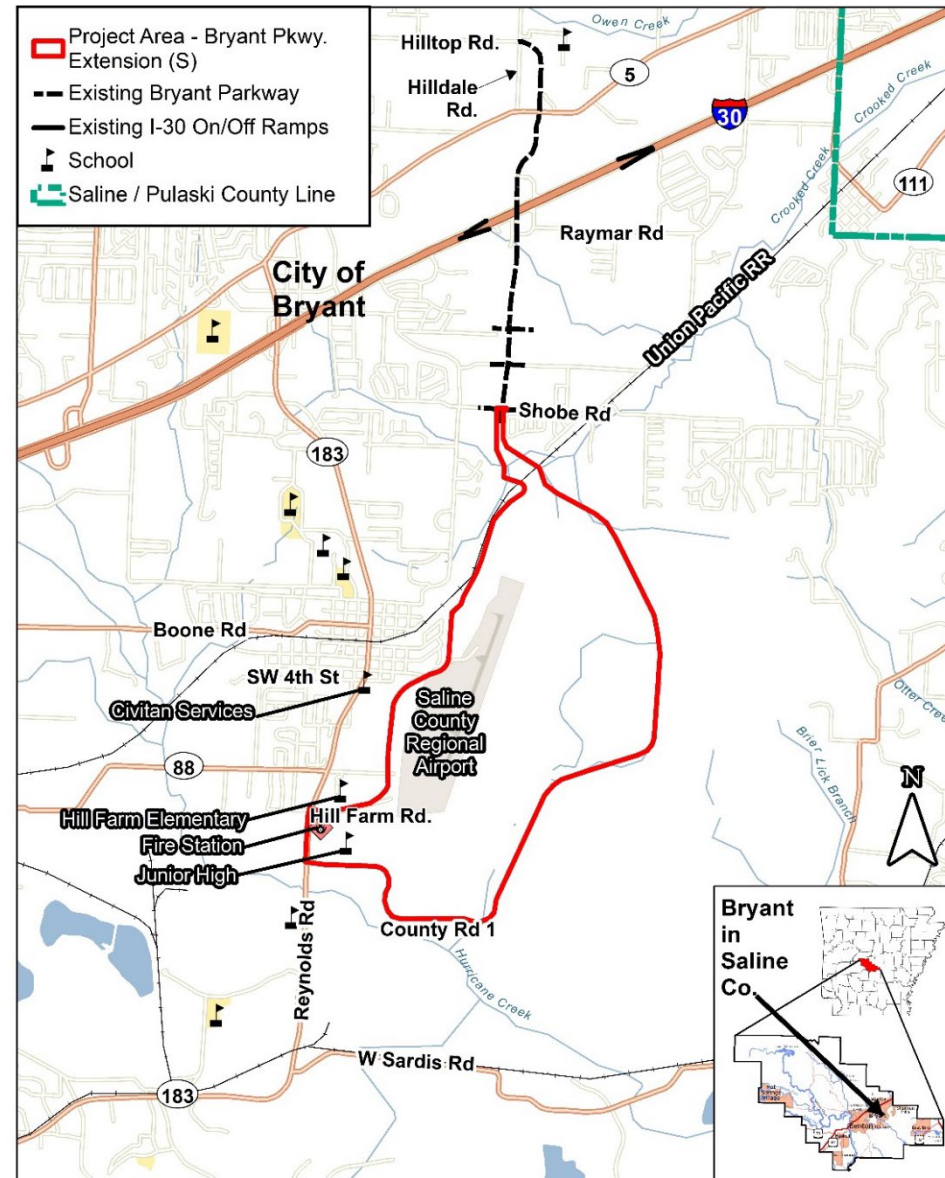
- **Información del Reunión “En Vivo”**

Bryant Pkwy. Extension

Figura 1: Área del Proyecto dentro de la ciudad de Bryant

La ciudad de Bryant, Arkansas, en cooperación con Metroplan y el Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) está proponiendo extender Bryant Pkwy. desde Shobe Road hasta la autopista Hwy. 183. Los objetivos específicos del Proyecto son:

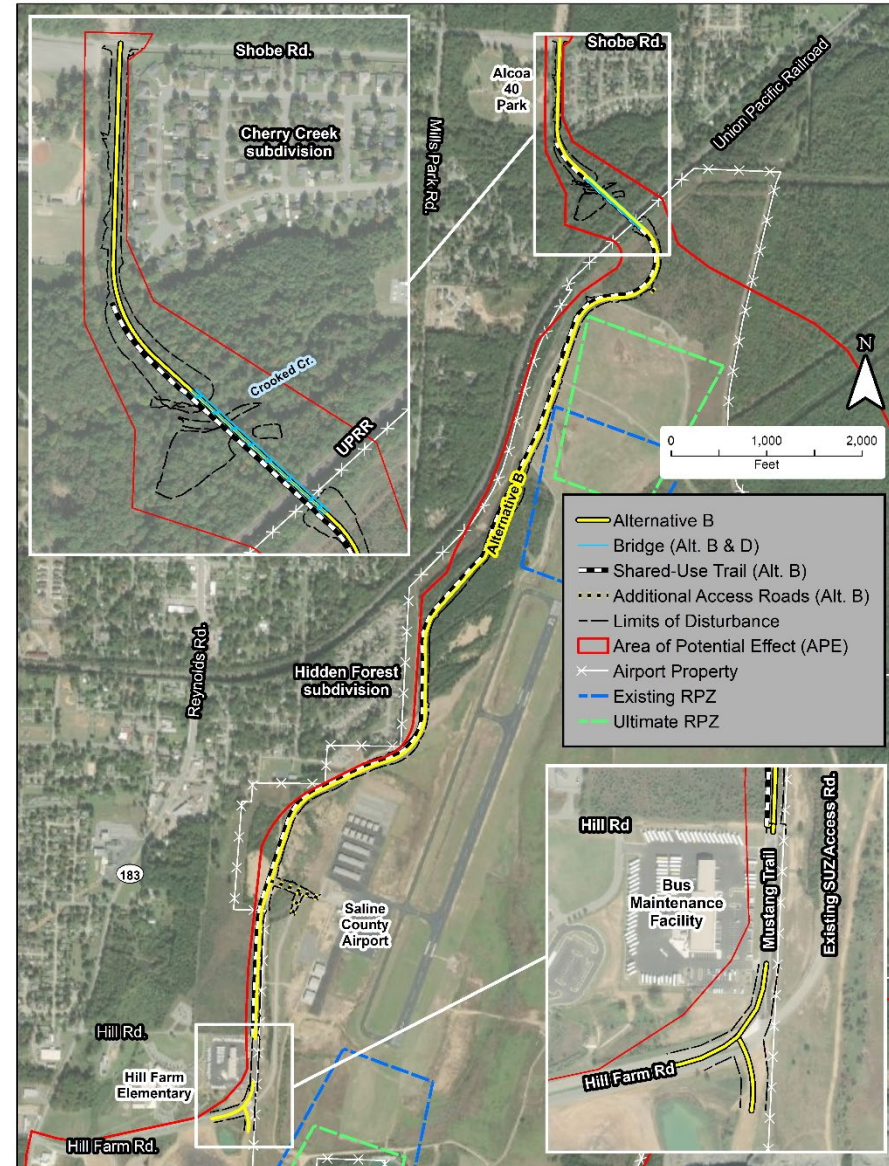
- Mejorar la conectividad desde Bryant Pkwy. a la autopista Hwy. 183 para los vehículos y los peatones
- Mejorar la movilidad y conectividad a las escuelas, los parques, las residencias, y las industrias en las partes del sur y del este de la ciudad
- Reducir la congestión del tráfico y los retrasos de viajes en la autopista Hwy. 183
- Proporcionar una carretera del público para dar acceso al norte de SUZ y para permitir por las oportunidades futuras de desarrollos.
- Reducir los tiempos de respuesta de los vehículos de emergencia al mitad oriental de la ciudad por se proporcionando un paso de nivel secundario separado que cruzará sobre UPRR.
- Proporcionar una componente crítica del plan original de la ciudad de Bryant para las bicicletas y los peatones.



Bryant Pkwy. Extension

Figura 2: La alineación preferida del Bryant Pkwy. Extension

- Una instalación de dos carriles, con 125 pies de ancho en promedio de derecho de paso, y un camino de uso compartido de 12 pies
- El proyecto extiende Bryant Parkway desde el sur de la terminal actual en Shobe Road
- 2.2 millas la ruta de uso compartido desde la esquina sureste del Alcoa 40 Park al extremo norte de la ruta de uso compartido existente de Mustang Trail
- Puente de 700 pies que cruzará Crooked Creek y Union Pacific Railroad
- La carretera continua al sur y oeste a lo largo del lado del oeste de la propiedad del aeropuerto
- Una carretera nueva de entrada desde Bryant Parkway al edificio del termino del aeropuerto
- Conectar al extremo norte del Mustang Trail existente
- Mejoras del intersección de Hill Farm Road y Mustang Trail para permitir el flujo libre del trafico



Historia del proyecto

- **el Proyecto ha recibido un financiamiento federal a través de Metroplan**
- **la Administración Federal de Carreteras ha completado y aprobado un documento de Evaluación Ambiental para revisión y comentarios públicos**
- **La Alternativa B ha sido identificada como la Alternativa Preferida. Se ha completado el 60% del diseño para la Alternativa B y se han identificado los límites propuestos para el derecho de paso.**
- **Se han obtenido varias aprobaciones.**
- **Algunos de los revisiones fueron de los comentarios de los funcionarios locales y la comunidad de la última reunión.**

Bryant Pkwy. Extension – Impactos del proyecto

Se han calculado los impactos asociados con la Alternativa Preferida. En el documento de EA se proporcionan descripciones detalladas de estas categorías de recursos afectados.

Table 1: Environmental Impacts Table

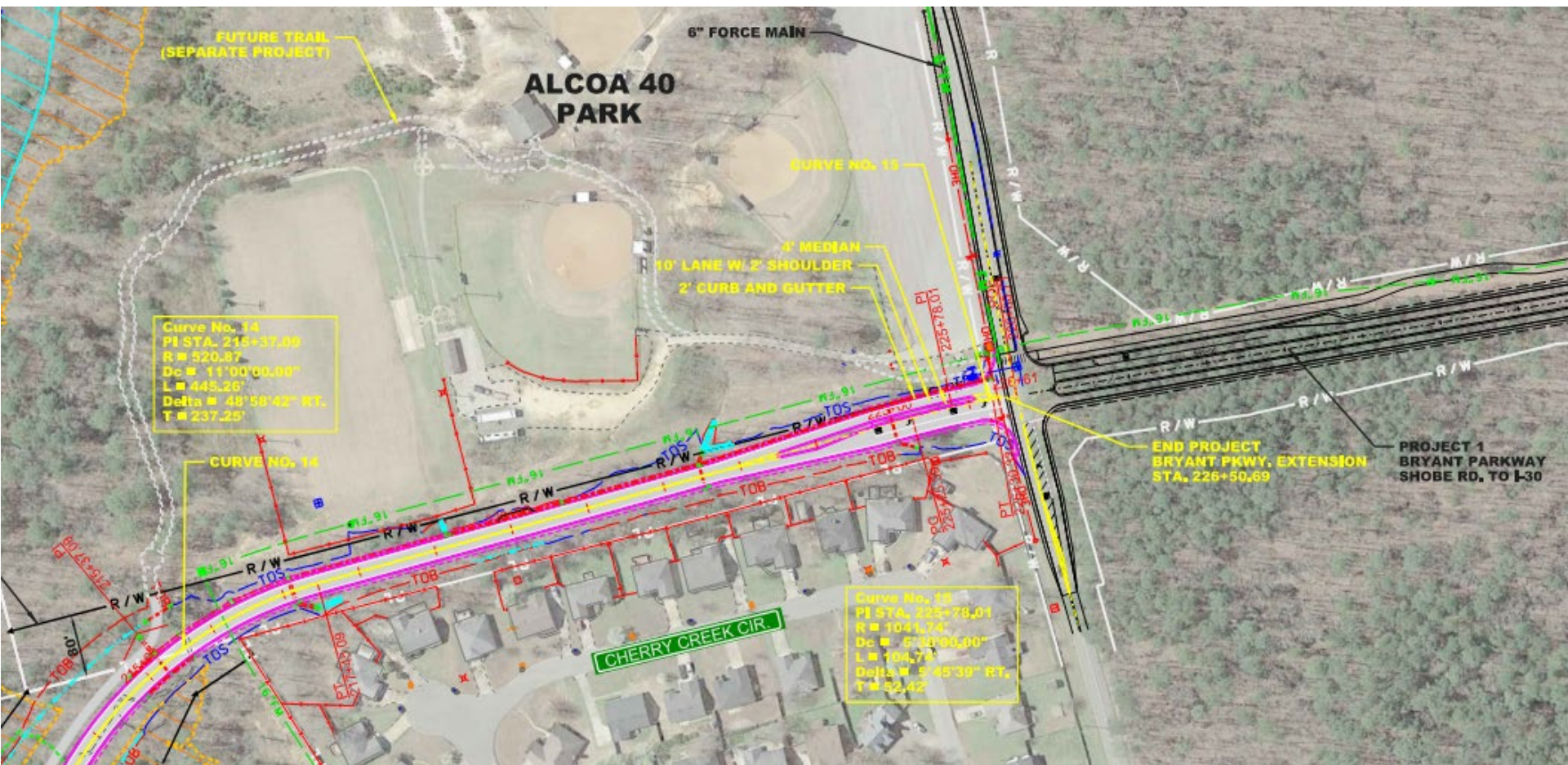
Resource Category	No Action	Preferred Alternative (Alternative B)	Alternative D
Protected Species	“No Effect”	“May Affect, Not Likely to Adversely Affect” for 3 bird species	“May Affect, Not Likely to Adversely Affect” for 3 bird species
Section 6(f)	None	0.3 acre of temporary ground disturbances (ADPHT approval obtained)	0.3 acre of temporary ground disturbances (ADPHT approval obtained)
Section 4(f)	No impacts	<i>de minimis</i> impacts to Alcoa 40 Park	<i>de minimis</i> impacts to Alcoa 40 Park
REC Sites Encountered*	0 sites	1 site	8 sites
Approx. ROW Acquisition	0 acres	29.3 acres	58.4 acres
Noise Impact	None	None	None
Visual Quality	No changes	Changes visible by 2 subdivisions	Changes visible by 1 subdivision
Water Quality Impact	None	Minor and temporary during construction	Minor and temporary during construction
Wetlands	0 acres	1.9 acres	2.2 acres
Streams	0 linear feet	1,688 linear feet total	1,688 linear feet total
Floodplains	0 acres	3.6 acres	14.6 acres
Cost**	\$0	\$18.2 million	\$23.5 million

* Count of only those Recognized Environmental Condition (REC) Sites with a Moderate or High Risk.

** Total estimated planning, engineering, and construction cost

Bryant Pkwy. Extension – Detalles de Diseño

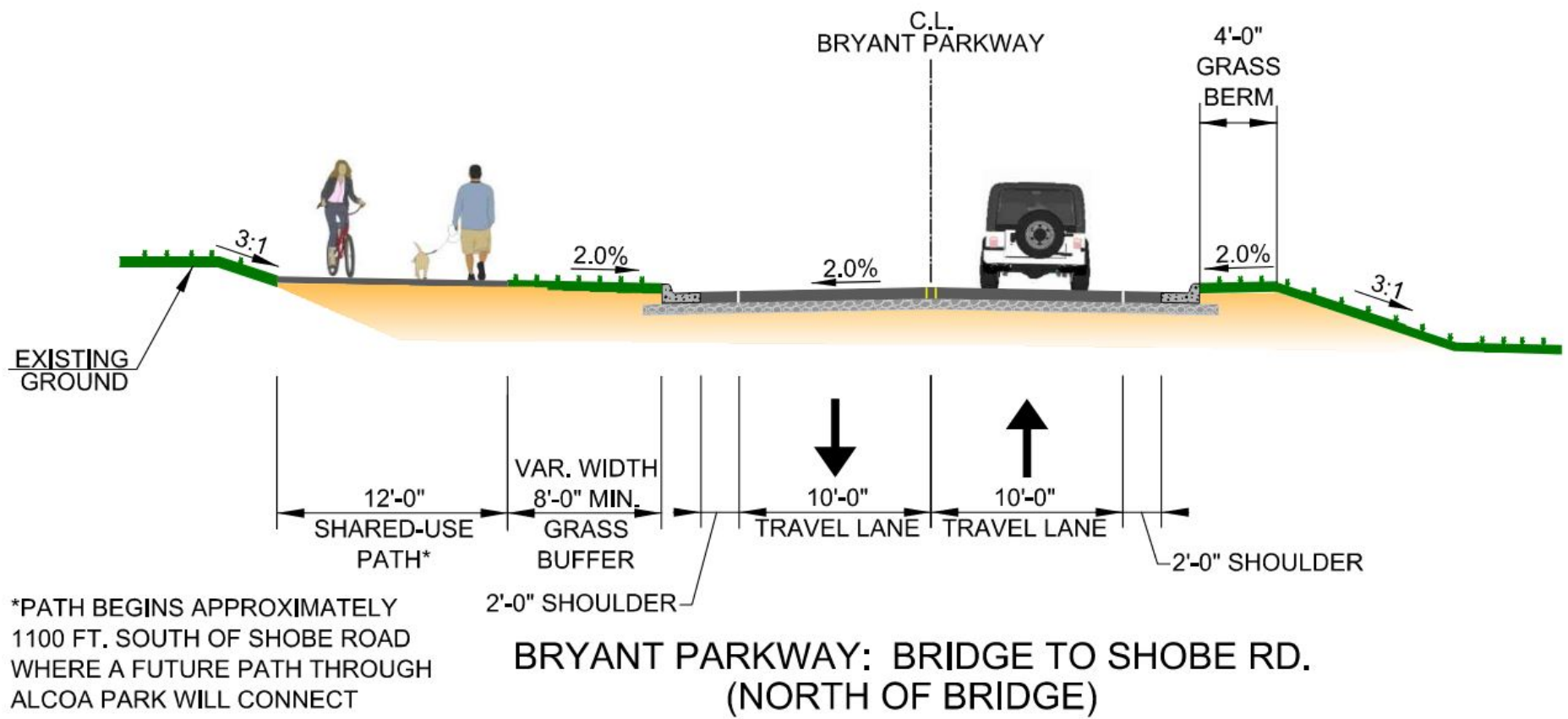
Figura 3: Detalles de Diseño cerca del extremo norte de la alineación propuesta



Bryant Pkwy. Extension – Detalles de Diseño

¿Cómo será la calzada?

Figura 4: La sección típica de Bryant Pkwy. entre Shobe Road y el puente propuesto

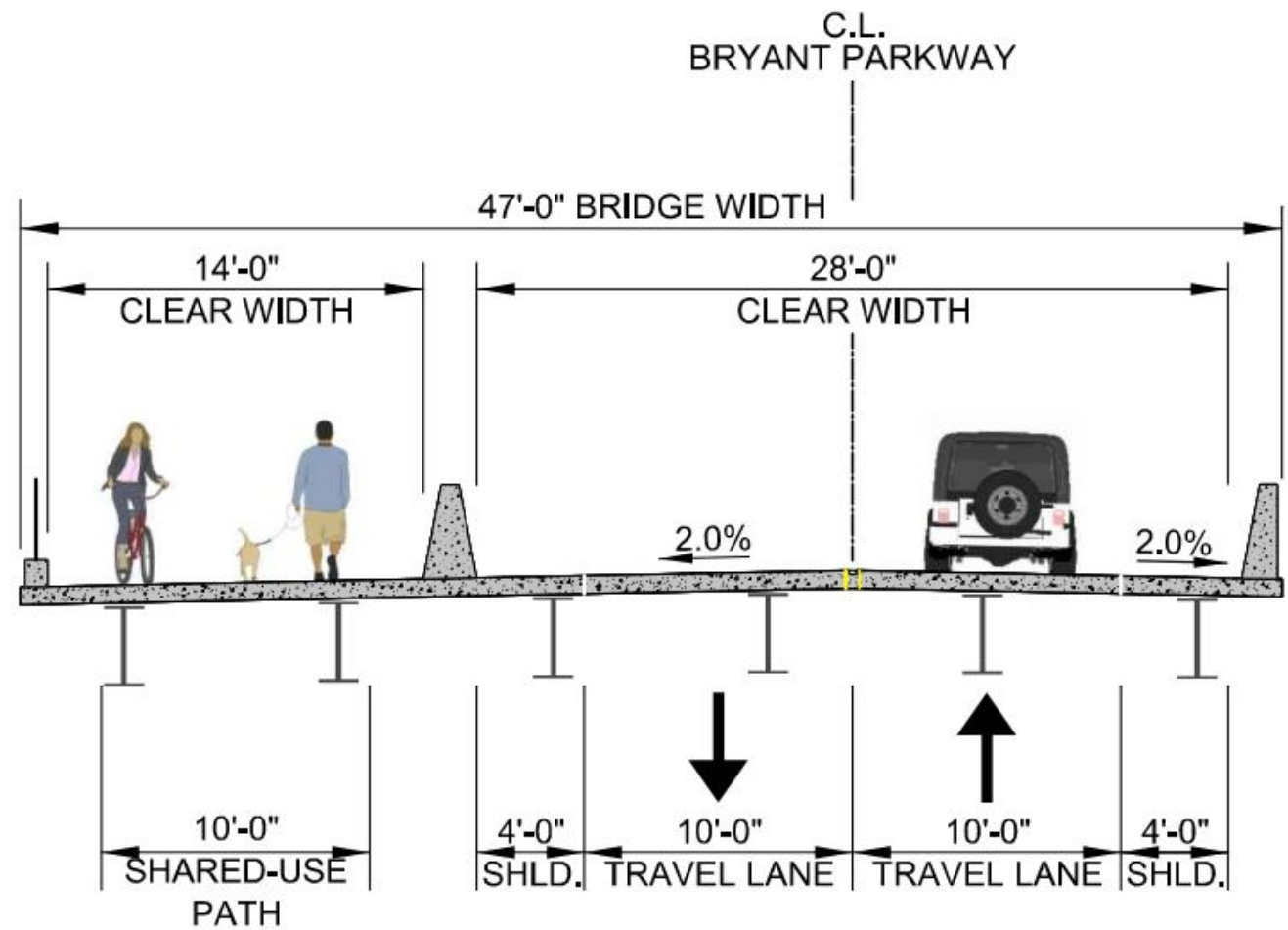


Bryant Pkwy. Extension – Detalles de Diseño

¿Cómo será la calzada?

Figura 5: La sección típica de Bryant Pkwy. al puente propuesto sobre Crooked Creek y el Union Pacific Railroad

Uno de los beneficios del proyecto es que proporcionará un paso de secundario grado separado que cruzará sobre Crooked Creek y el Union Pacific Railroad (UPRR).

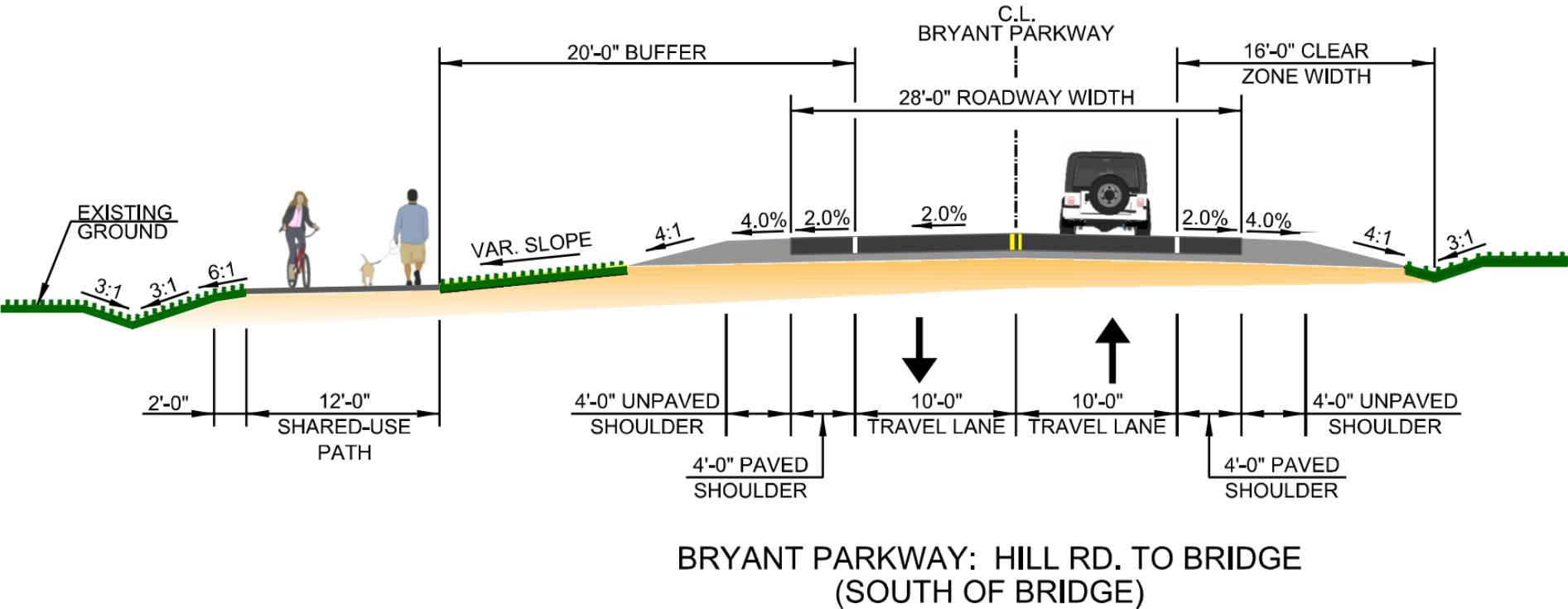


BRYANT PARKWAY: BRIDGE

Bryant Pkwy. Extension – Detalles de Diseño

¿Cómo será la calzada?

Figura 6: La sección típica de Bryant Pkwy. entre el puente propuesto y Hill Road



Reunión De Audiencia Pública de Ubicación “En Vivo”

**Jueves 22 de Abril del 2021
5:30 p.m. – 6:30 p.m.**

**Los formularios de comentarios se aceptarán a más tardar el
domingo 9 de mayo a las 4:30 de la tarde**

bryantpkwyext.transportationplanroom.com

Contactanos:

Garver Public Involvement

501-823-0730

PublicInvolvement@Garverusa.com

**Mail: Garver, Attn: Lindi Miller, 4701 Northshore Drive
North Little Rock, AR 72118**

¡Gracias!

AVISO DE NO DISCRIMINACIÓN: La Ciudad de Bryant cumple con todas las disposiciones de derechos civiles de las estatutos federales y autoridades relacionadas que prohíben la discriminación en los programas y actividades que reciben asistencia financiera federal. Por lo tanto, la Ciudad no discrimina por motivos de raza, sexo, color, edad, origen nacional, religión (no se aplica como grupo protegido bajo el Programa Título VI de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportistas), discapacidad, dominio limitado del Inglés (LEP), o condición de bajos ingresos en la admisión, el acceso y el tratamiento en los programas y actividades de la Ciudad, así como en las prácticas de contratación o empleo de la Ciudad. Las quejas de presunta discriminación y las consultas sobre las políticas de no discriminación de la Ciudad pueden dirigirse a Charlotte Rue, 210 SW St., Bryant, AR 72022, (501) 943- 0999, (Voz/TTY 711), o la siguiente dirección correo electrónico: crue@cityofbryant.com. Ayuda gratuita a personas con limitación del idioma Inglés está disponible a pedido.

*Este aviso está disponible en Charlotte Rue en letra grande, en cinta de audio y en Braille.
ARDOT Trabajo No. 061705*